

2011-2015年中国港口码头 行业市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2011-2015年中国港口码头行业市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/wuliu1101/B238271IU9.html>

【报告价格】纸介版6500元 电子版6800元 纸介+电子7000元

【出版日期】2011-01-13

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

【报告说明】

博思数据研究中心发布的《2011-2015年中国港口码头行业市场分析与投资前景研究报告》共十五章。首先介绍了港口码头行业相关概述、中国港口码头产业运行环境等，接着分析了中国港口码头行业的现状，然后介绍了中国港口码头行业竞争格局。随后，报告对中国港口码头行业做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国港口码头产业发展前景与投资预测。您若想对港口码头产业有个系统的了解或者想投资港口码头行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

【报告前言】

进入二十一世纪以来，中国的港口成为世界上最为繁忙的建筑工地，进入历史上规模最大、时间持续最长的一段高速成长期。日益多元化的投资体制是驱动这一轮港口高速成长的最重要的体制动力。中国2002年实施了港口下放、政企分离改革，港口发展的自主性增强，迎来了新世纪国内港口投资的第一轮高峰；2004年正式实施的《港口法》首次明确提出，国营、私人和外商投资者在投资建设和经营中国港口时享有相同的待遇，港口多元化投资的闸门进一步打开。国有企业、外资港口经营商和部分民营企业已经成为中国港口投资的主角。

2008年9月份金融危机爆发，影响迅速波及全球实体经济，使得我国港口集装箱吞吐量增长迅速下滑，9月当月全国港口集装箱吞吐量只增长5.9%，并显现跌势，到12月虽然内贸集装箱吞吐量保持了10%的增速，但在国际航线出现负增长3.6%拖累下，当月集装箱吞吐量出现0.4%的负增长，如下图所示。进入2009年，跌势进一步加剧，1、2月集装箱吞吐量出现14%和15%的大跌，进入3月份后，随着国际航线跌幅见底、内贸航线的逐步恢复，集装箱吞吐量跌幅逐步减小，2009年9月份出现3.8%的正增长，在经历10月小幅负增长后，11和12月可实现5%的增长，危机影响呈现V型波动。

在港口集装箱吞吐量出现负增长的大背景下，各港增长速度均受到影响，但增长速度差异有所扩大，呈现“大低中高”、“南低北高”的特征：一是8大集装箱干线港吞吐量预计跌7%，跌幅明显高于沿海港口平均水平，而8港之外中小港口整体仍然维持了微幅增长，与大港跌幅形成鲜明对照。从区域看，北方地区外贸依存度相对较小，港口整体维持了小幅度增长局面，其中大连港、天津港、青岛港和连云港等均保持了约2%的正增长，特别是营口港，在内贸集装箱几乎翻番的拉动下，预计可实现近30%的增长，是具有一定规模港口中增速最快的。南方地区外向型经济较为发达，受到影响明显大于北方，其中

上海港和深圳港集装箱吞吐量跌幅达到约12%和15%。

【报告目录】

第一章 2009-2010年国际港口码头业发展现状分析 17

第一节 2009-2010年国际港口码头业发展概况 17

- 一、全球著名港口概述 17
- 二、全球港口的不同发展 22
- 三、全球港口业已经迎来中国时代 25
- 四、世界港口的特殊规定 26

第二节 国外港口一体化的发展及经验借鉴 30

- 一、美国纽约—新泽西港 30
- 二、美国西雅图港和塔科马港 30
- 三、德国港口迈向世界 31
- 四、国外港口群一体化可供借鉴的经验 32

第三节 2009-2010年国外港口集疏运发展现状分析 33

- 一、国外港口集疏运发展分析 33
- 二、国内外港口集疏运交通发展趋势 33
- 三、港口集疏运交通基本框架 35

第二章 2009-2010年世界主要国家及地区港口码头产业分析 38

第一节 欧洲港口码头业 38

- 一、欧洲港口扩建分析 38
- 二、欧洲内河港口合作谋求新发展 38
- 三、英国港口的发展现状 39
- 四、德国港口发展临港产业的主要经验 41
- 五、2009年法国港口改革取得重大突破 43
- 六、欧洲港口的发展前景分析 44

第二节 美国港口码头业 45

- 一、美国港口吞吐量的排名情况 45
- 二、2009年美国港口发展成近四年最低 45
- 三、美国洛杉矶港和长滩港对经济的影响分析 46
- 四、纽约新泽西州港口设备的投资计划 47

第三节 新加坡港口码头业 47

一、新加坡港已是全球最大集装箱转口枢纽港 48

二、2009年新加坡柜量分析 48

三、新加坡港成功的经验借鉴 48

第四节 日本港口码头业 51

一、日本港口建设技术分析 51

二、日本启动港口重组分析 52

三、日本东京湾港口群的发展分析 53

四、日本千叶港的发展研究启示 53

第三章 2009-2010年中国港口码头产业运行环境分析 55

第一节 2009-2010年中国港口码头产业政策分析 55

一、中国港口码头业有关的政策法规 55

二、《港口法》的实施解析 62

三、《全国沿海港口布局规划》分析 63

四、解读《全国内河航道与港口布局规划》 69

第二节 2009-2010年中国宏观经济环境分析 69

一、中国GDP分析 69

二、中国CPI指数分析 72

三、工业发展形势分析 73

第三节 2009-2010年中国港口码头产业社会环境分析 74

一、社会消费品零售 74

第四章 2009-2010年中国港口码头业的发展状况分析 82

第一节 2009-2010年中国港口码头业现状综述 82

一、中国港口吞吐量连续五年居世界榜首 82

二、中国港口助推外贸经济的发展 82

三、2009年东部港口强势发展进入新阶段 82

四、2009年中国17个港口货物吞吐量超过亿吨 83

第二节 2009-2010年中国港口业发展的阶段特征 83

一、政府部门的战略引导 83

二、港口建设投资创新高 83

三、集装箱码头快速发展 84

四、港口发展的外部环境逐步优化 84

五、港口资源整合加速 85

六、港口投资主体多元化 85

第三节 2009-2010年中国港城互动发展分析 86

一、港城关系的演变过程 86

二、中国港城互动发展进入黄金发展时期 87

三、中国港城互动发展的特征与误区 88

四、中国港城互动发展的途径 90

第四节 2009-2010年中国港口企业生产流程的改善与优化 91

一、改善港口企业生产流程能提高港口生产能力 91

二、港口企业生产过程 92

三、港口企业生产经营管理职能 93

四、港口企业生产流程的改善和优化 94

第五节 2009-2010年中国港口加强金融服务功能的分析 95

一、国外国内港口金融服务现状分析 95

二、中国港口加强金融服务的可行性分析 95

三、中国港口金融服务的模式分析 96

四、中国港口金融服务的收益分析 98

第六节 中国临港经济发展的经验借鉴及启示 99

一、发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义 99

二、中国临港经济发展存在不足 100

三、国外发展临港经济的主要经验 101

四、国外经验对中国发展临港经济的启示 102

第七节 “第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究 104

一、“第四代港口”新概念的阐释 104

二、世界发达港口旅游业发展 104

三、港口旅游的基本发展战略 105

四、中国港口旅游发展的战略思考 106

第八节 2009-2010年中国港口码头业面临的问题分析 107

一、中国港口发展中的问题 107

二、中国港口高速发展暗藏隐忧 108

- 三、中国港口业面临体制困局 109
- 四、体制转轨中港口面临的主要问题 109
- 五、地方保护成抑制港口经济发展障碍 109
- 第九节2009-2010年中国港口码头业的发展策略分析 110
 - 一、中国港口业急需打造核心竞争力 110
 - 二、中国港口业的发展战略 110
 - 三、港口经济期待国家税收支持 111
 - 四、要以国际化视野推进中国港口业发展 111

第五章 2009-2010年中国港口运行数据监测分析 113

- 第一节 2009年中国港口运行数据分析 113
 - 一、2009年中国港口运行总体状况 113
 - 二、2009年中国沿海港口运行状况 114
 - 三、2009年中国内河港口运行状况 116
- 第二节 2009年1-11月中国港口运行数据分析 117
 - 一、2009年1-11月中国港口货物吞吐量状况 117
 - 二、2009年1-11月中国港口外贸货物吞吐量状况 117
 - 三、2009年1-11月中国港口集装箱吞吐量状况 117
 - 四、2009年1-11月中国港口旅客吞吐量状况 118
- 第三节2009年中国港口运行数据分析 118

第六章 2009-2010年中国集装箱港口业运行动态分析 121

- 第一节2009-2010年集装箱运输市场的发展状况 121
 - 一、国际集装箱运输市场发展状况 121
 - 二、中国集装箱运输业发展的可喜成就 121
 - 三、中国集装箱运输市场分析 121
 - 四、2009年中国集装箱运输市场运行平稳 122
- 第二节2009-2010年全球国际集装箱港口业分析 123
 - 一、世界集装箱运输港口的发展特点 123
 - 二、世界集装箱运输港口发展动态 123
 - 三、世界集装箱港口排名情况 124
- 第三节2009-2010年中国集装箱港口业分析 124

一、中国集装箱港口业迅速崛起	124
二、中国集装箱港口快速发展的原因	125
三、中国集装箱港口发展的巨大影响力	125
四、2009年1-11月中国集装箱港口排名情况	125
第四节2009-2010年中国集装箱港口的规模经济问题	126
一、集装箱运输业的规模经济	126
二、正确对待集装箱港口的产量	126
三、基于整个网络的集装箱港口规模经济	127
四、集装箱港口竞争的目标不能为建设规模	129
第五节2009-2010年中国沿海集装箱港口层次布局问题	130
一、沿海集装箱港口进行层次布局是必要的	130
二、聚类分析的介绍及其适应性	131
三、聚类分析在中国港口层次布局中的应用	131
四、中国沿海集装箱港口的层次布局规划	132
第六节 世界先进集装箱码头管理模式的借鉴	134
一、国际先进集装箱码头的管理模式	134
二、规范与优化码头管理流程的步骤	135
三、运用现代信息技术实现流程管理的途径	136
四、管理引进过程中出现的问题及应对的方法	137
第七节2009-2010年中国珠三角国际集装箱港口的发展策略研究	138
一、珠三角国际集装箱港口的定位	138
二、国际港口群合作经验对珠三角集装箱港口的借鉴	138
三、珠三角国际集装箱港口群的协同发展策略	139
第八节2009-2010年中国集装箱港口的发展策略与趋势	141
一、中国集装箱港口要走科学发展道路	141
二、新形势下提升集装箱港口国际竞争力的战略	141
三、中国集装箱港口发展的重点方向	142
四、中国集装箱港口的发展趋势分析	143
第七章 2009-2010年中国沿海港口产业运行态势分析	145
第一节2009-2010年中国沿海港口发展概况	145
一、中国沿海港口的划分	145

二、中国科学规划和政策引导沿海港口全面发展 146

第二节2009-2010年中国沿海港口的资源整合浪潮 146

一、全国沿海港口掀起资源整合浪潮 146

二、沿海港口资源整合的动因分析 147

三、沿海港口本轮资源整合的特点 149

第三节2009-2010年山东沿海港口分析 150

一、山东沿海港口的全方位资源整合发展 150

二、2009年1-11月山东沿海港口吞吐量完成全年目标 152

三、山东沿海港口将建四大运输系统 152

四、山东省促进沿海港口发展的措施 153

第四节2009-2010年广西沿海港口分析 156

一、广西沿海港口建设全力推进 156

二、广西沿海港口航标实现统一管理 156

三、广西沿海港口发展的策略分析 156

四、广西沿海港口规划年通过能力将超10亿吨 157

第五节2009-2010年中国其他沿海港口分析 157

一、浙江推进沿海港口战略联盟建设 157

二、福建加快拓展沿海港口经济腹地 159

三、河北确立目标加快发展沿海港口 160

四、辽宁沿海港口集装箱运输发展迅速 160

第八章 2009-2010年中国内河港口产业运行走势分析 163

第一节 中国的内河水运 163

一、内河水运的现状 163

二、内河水运的建设 163

三、内河水运的发展规划 164

四、内河水运的发展战略分析 164

第二节2009-2010年中国内河港口发展现状分析 164

一、国家资金补助对内河港口发展的引导 164

二、中国加大社会投融资规划建设内河港口 165

三、中国内河港口货物吞吐量状况 165

第三节2009-2010年中国部分地区内河港口发展动态 166

- 一、湖州21个内河港口联合打造新湖州港 166
- 二、2009年广西新增吞吐量超千万吨内河港口 166
- 三、2010年贵港港将跻身全国内河十强港口 167
- 四、湖北将建设内河航运最大国际港口 167
- 第四节2009-2010年中国内河港口的发展策略及前景 167
- 一、内河码头应以优质服务提升竞争 167
- 二、加速中国内河港口企业的发展 168
- 三、中国内河港口的发展前景 168

第九章 2009-2010年中国五大区域港口群运行动态分析 170

第一节2009-2010年中国区域港口群概述 170

- 一、我国五大区域港口群格局已形成 170
- 二、区域港口群对地区经济发展产生的效应 170
- 三、区域港口群发展策略 170
- 四、2010年五大港口群集装箱吞吐量预测 171

第二节 长江三角洲地区港口群 171

- 一、长三角港口群形成的战略意义 171
- 二、2009年长三角港口群新布局正在形成 172
- 三、长三角港口群协调规划发展的战略分析 172
- 四、长三角港口群的发展前景 172

第三节 珠江三角洲地区港口群 173

- 一、珠三角港口群的发展动向 173
- 二、珠三角港口群集装箱运输的市场竞争 173
- 三、珠三角港口群集装箱运输市场结构的影响因素 173
- 四、珠三角集装箱港口的发展策略 174

第四节 环渤海地区港口群 176

- 一、环渤海地区港口群概况 176
- 二、环渤海三大集装箱港口的竞争态势分析 176
- 三、环渤海地区港口群的发展趋势 178
- 四、2010-2020年环渤海港口群发展目标 178

第五节 东南沿海地区港口群和西南沿海地区港口群 179

- 一、东南沿海港口群的集装箱运输稳步发展 179

- 二、东南沿海港口群促进海峡西岸经济发展 180
- 三、西南沿海港口群集装箱运输发展将驶入快车道 180
- 四、西南沿海港口群助推西部崛起 181

第十章 2009-2010年中国港口码头业的建设分析 182

第一节 现代港口码头建设的选址与布局条件 182

- 一、港口选址的影响因素 182
- 二、港口码头的整体布局 183
- 三、港口码头的整体规划 185

第二节 2009-2010年中国港口码头的建设状况分析 185

- 一、中国港口建设发展的历程 185
- 二、中国港口建设发展取得的主要成就 186
- 三、中国关键港口项目的建设进展 187

第三节 2009-2010年中国重点省份港口码头的建设 188

- 一、广东规划建设五大枢纽港口 188
- 二、广西加快北部湾港口建设 188

第四节 2009-2010年中国港口码头建设投融资分析 189

- 一、中国港口建设融资渠道多样化 189
- 二、中国港口建设投融资的形式分析 189
- 三、运用项目融资为码头发展项目筹措资金的途径 191
- 四、中国集装箱码头投融资分析 192
- 五、中国中小港口设施建设融资策略 192

第五节 2009-2010年中国港口码头建设问题分析 193

- 一、中国港口建设中存在的主要问题 193
- 二、中国港口建设仍存在供给缺口 193
- 三、中国港口建设的五大误区 194
- 四、中国港口建设面临的困局 196

第六节 2009-2010年中国港口码头建设的策略分析 196

- 一、需把握好港口建设规模的环节 196
- 二、应合理建设提升中国港口国际竞争力 197
- 三、新时期港口建设管理体制应深化改革 198

第十一章 2009-2010年中国港口码头业市场竞争格局分析 201

第一节 2009-2010年世界港口竞争分析 201

一、现代港口竞争的实质 201

二、国际现代港口竞争态势 201

三、新加坡港保持竞争力的策略 202

第二节 2009-2010年中国港口码头竞争分析 203

一、长三角港口群的竞争态势 203

二、珠三角集装箱港口的竞争分析 208

三、环渤海港口间的竞争与合作分析 212

四、中国两岸三地港口竞争新格局 218

第三节 2009-2010年港口企业经营竞争力评价指标体系 219

一、外部因素 219

二、内部因素 220

三、社会因素 220

四、总结 221

第四节 2009-2010年中国港口集群的内部竞争与协作 222

一、产业集群的介绍 222

二、产业集群的内部竞争与协作 223

三、加强产业集群的内部竞争策略 224

四、加强产业集群内部协作的建议 225

第五节 2009-2010年中国港口码头业的竞争策略与趋势 226

一、中国港口业参与国际竞争的战略建议 226

二、中国港口业的整合及其国际竞争策略 227

三、竞争合作是港口业发展的必然选择 227

第十二章 2009-2010年中国主要大港的发展格局分析 229

第一节 上海港 229

一、上海港发展状况分析 229

二、上海港致力于建设成为国际航运中心 229

三、上海港竞争与合作策略分析 232

第二节 深圳港 235

一、深圳港的发展状况 235

二、深圳港集装箱运输分析 235

三、深圳港未来发展展望 236

第三节 广州港 238

一、广州港的发展状况分析 238

二、2009年广州港跻身世界十大集装箱港口 238

三、广州港创新发展节能减排技术 239

四、广州港已成为华南地区经济发展的重要助推器 240

第四节 青岛港 240

一、青岛港跨入全球集装箱大港前十名 240

二、09年“十一”黄金周 青岛港装卸生产创同期新高 241

三、青岛港与天津港建设北方国际航运中心优势比较 241

四、未来竞争战略分析 243

第五节 宁波—舟山港 244

一、宁波—舟山港加快向国际大港迈进 244

二、2009年1-11月份宁波—舟山港吞吐量状况 244

三、2009年宁波—舟山港规划发展成世界顶级货港 245

四、宁波—舟山港向“第四代港口”跨越发展的战略分析 246

第六节 天津港 252

一、2009年天津港成为中国首个具备三条通道陆桥港口 252

二、2009年天津港吞吐量实现历史性突破 252

三、天津港建设北方国际航运中心的对策分析 253

四、天津港实现国际化发展的对策 253

第七节 厦门港 255

一、厦门港开展集装箱驳运业务 255

二、2009年厦门港发展概况 256

三、厦门港扩展港口经济腹地的策略分析 257

四、厦门港加快发展的战略 260

第十三章 2009-2010年中国港口码头业上市公司经营财务指标分析 262

第一节 上海国际港务（集团）股份有限公司 262

一、公司基本概述 262

二、2009-2010年公司盈利能力分析 262

三、2009-2010年公司经营效率分析	262
四、2009-2010年公司偿债能力分析	263
五、2009-2010年公司成长能力分析	263
六、2009-2010年公司竞争力分析	264
第二节 天津港股份有限公司	264
一、公司基本概述	264
二、2009-2010年公司盈利能力分析	264
三、2009-2010年公司经营效率分析	265
四、2009-2010年公司偿债能力分析	265
五、2009-2010年公司成长能力分析	266
六、2009-2010年公司竞争力分析	266
第三节 深圳赤湾港航股份有限公司	267
一、公司基本概述	267
二、2009-2010年公司盈利能力分析	267
三、2009-2010年公司经营效率分析	267
四、2009-2010年公司偿债能力分析	268
五、2009-2010年公司成长能力分析	268
第四节 深圳市盐田港股份有限公司	268
一、公司基本概述	269
二、2009-2010年公司盈利能力分析	269
三、2009-2010年公司经营效率分析	269
四、2009-2010年公司偿债能力分析	269
五、2009-2010年公司成长能力分析	270
第五节 南京港股份有限公司	271
一、公司基本概述	271
二、2009-2010年公司盈利能力分析	271
三、2009-2010年公司经营效率分析	272
四、2009-2010年公司偿债能力分析	272
五、2009-2010年公司成长能力分析	272
六、2009-2010年公司竞争力分析	273
第六节 厦门港务发展股份有限公司	274
一、公司基本概述	274

二、2009-2010年公司盈利能力分析 274

三、2009-2010年公司经营效率分析 275

四、2009-2010年公司偿债能力分析 275

五、2009-2010年公司成长能力分析 275

六、2009-2010年公司竞争力分析 276

第七节 北海市北海港股份有限公司 277

一、公司基本概述 277

二、2009-2010年公司盈利能力分析 277

三、2009-2010年公司经营效率分析 278

四、2009-2010年公司偿债能力分析 278

五、2009-2010年公司成长能力分析 278

六、2009-2010年公司竞争力分析 279

第十四章 2010-2015年中国港口码头业的发展前景及趋势分析 280

第一节2010-2015年全球港口码头业的发展趋势分析 280

一、现代港口业的发展趋势 280

二、全球港口业将升级换代为第四代港口 281

三、港口竞合已成为国际经济发展的趋势 281

第二节2010-2015年中国港口码头业的发展预测分析 283

一、2010年中国港口业将步入稳定增长期 283

二、2010年中国港口集装箱吞吐量将温暖上升 283

三、2010年中国港口大宗货物运输将稳步增长 283

四、2012年中国港口业将迎来下一轮景气和繁荣 284

第三节2010-2015年中国港口码头业的趋势分析 284

一、中国港口业发展面临的机遇和挑战 284

二、中国港口建设发展的总体趋势 285

三、中国沿海港口未来发展面临的形势 287

四、中国沿海港口未来发展趋势及重点 288

第四节2010-2015年中国沿海大港发展的方向和路径 289

一、发展港口高端服务业 289

二、整合区域港口资源 290

三、建设高水平无水港网络 291

四、“走出去”参与国际化经营 292

第十五章 2010-2015年中国港口码头业投资机会与风险分析 294

第一节2010-2015年中国港口码头业的投资特性 294

一、港口投资的长期性 294

二、港口投资制约因素 294

三、社会经济效益广泛 297

第二节2010-2015年中国港口业投资环境分析 297

一、中国对港口投资全面放开 297

二、港口投资主体多元化在中国的发展 298

三、中国仍处于港口建设高峰期 300

四、外资对中国港口投资趋向分析 300

第三节2010-2015年中国港口业投资机会分析 301

一、中国港口码头建设还需加大投资 301

二、天津鼓励多元渠道投资港口 303

三、浙江、湖南鼓励个人投资建设经营港口 304

四、集装箱码头建设是内河港口投资最佳点 304

五、江苏沿江港口投资开发商机大 305

第四节2010-2015年中国港口上市公司的投资风险控制 306

一、市场风险 306

二、同业竞争风险 306

三、中国经济能够提供充足货源 307

四、经营风险 307

五、中国集装箱港口发展将会遇到瓶颈 308

六、“个体最优”未必能导致中国港口建设的“集体最优” 308

【图表目录】

图表 1 2004-2008年世界上集装箱吞吐量排名前二十位的港口（标准箱） 17

图表 2 港口集疏运交通体系基本框架 36

图表 3 港口集疏运交通基本流程 37

图表 4 美国港口吞吐量统计 45

图表 5 2009年美国港口货柜吞吐量 45

图表 6 美国洛杉矶和长滩港国际贸易货物堆美国经济影响	47
图表 7 2010年第一季度中国主要宏观经济数据增长表	69
图表 8 2000-2010年第一季度中国GDP及其增长率统计表	70
图表 9 2003-2010年中国分产业GDP增长率季度统计表	70
图表 10 2003-2009年中国GDP增长率季度走势图	71
图表 11 2008-2009年各月中国价格指数统计表	72
图表 12 2008-2009年中国价格指数月度走势图	73
图表 13 2003-2009年中国社会消费品零售总额增长趋势图	74
图表 14 2009年中国社会消费品零售总额月度统计表	74
图表 15 2007-2009年中国社会消费品零售总额月度增长率走势图	75
图表 16 1978-2008中国城乡居民恩格尔系数对比表	76
图表 17 1978-2008中国城乡居民恩格尔系数走势图	77
图表 18 2000-2009年中国货物进出口额统计表	77
图表 19 1970-2009年中国货物对外贸易总额走势图	78
图表 20 1970-2009年中国货物进口形势图	78
图表 21 1970-2009年中国货物出口形势图	80
图表 22 1970-2009年中国货物对外贸易顺逆差状况	80
图表 23 2006-2009年中国规模以上港口货物吞吐量表现	113
图表 24 2006-2009年中国规模以上集装箱吞吐量表现	113
图表 25 中国港口运行总体布局	114
图表 26 2009年1-11月中国沿海主要港口吞吐量排名	115
图表 27 2009年1至11月中国内河主要港口吞吐量排名（单位：万吨）	116
图表 28 2010年1-4月中国内河港口货物吞吐量前10名（单位：万吨）	116
图表 29 全国港口集装箱吞吐量2009年11月前10名	117
图表 30 2002-2008年世界集装箱港口排名情况	124
图表 31 2010年1月至2010年5月31日中国内河港口货物吞吐量	165
图表 32 长三角港口职能部门协调竞合模式	206
图表 33 长三角港口交叉持股竞合模式	207
图表 34 长三角港口组建独立管理机构-交叉持股竞合模式	207
图表 35 珠三角集装箱港口类型（一）	209
图表 36 珠三角集装箱港口类型（二）	209
图表 37 不同型号集装箱船舶单箱运输成本（美元）	214

图表 38 大连港、锦州港复合增长率对比图	216
图表 39 京津冀港口群复合增长率情况	216
图表 40 厦门港海铁联运发展现状	257
图表 41 2002-2009年上海国际港务盈利能力指标表	262
图表 42 2002-2009年上海国际港务经营能力指标表	262
图表 43 2002-2009年上海国际港务偿债能力指标表	263
图表 44 2002-2010年第一季度上海国际港务主要财务指标表	263
图表 45 2002-2009年上海国际港务成长性指标表	263
图表 46 2002-2009年天津港（集团）股份有限公司盈利能力指标表	264
图表 47 2002-2009年天津港（集团）股份有限公司经营能力指标表	265
图表 48 2002-2009年天津港（集团）股份有限公司偿债能力指标表	265
图表 49 2002-2010年第一季度天津港（集团）股份有限公司主要财务指标表	266
图表 50 2002-2009年天津港（集团）股份有限公司成长性指标表	266
图表 51 2002-2009年深圳赤湾港航股份有限公司盈利能力指标表	267
图表 52 2002-2009年深圳赤湾港航股份有限公司经营能力指标表	267
图表 53 2002-2009年深圳赤湾港航股份有限公司偿债能力指标表	268
图表 54 2002-2010年第一季度深圳赤湾港航股份有限公司主要财务指标表	268
图表 55 2002-2009年深圳赤湾港航股份有限公司成长性指标表	268
图表 56 2002-2009年盐田港盈利能力指标表	269
图表 57 2002-2009年盐田港经营能力指标表	269
图表 58 2002-2009年盐田港偿债能力指标表	269
图表 59 2002-2010年第一季度盐田港主要财务指标表	270
图表 60 2002-2009年盐田港成长性指标表	270
图表 61 2002-2009年南京港股份盈利能力指标表	271
图表 62 2002-2009年南京港股份经营能力指标表	272
图表 63 2002-2009年南京港股份偿债能力指标表	272
图表 64 2002-2010年第一季度南京港股份主要财务指标表	273
图表 65 2002-2009年南京港股份成长性指标表	273
图表 66 2002-2009年厦门路桥股份有限公司盈利能力指标表	274
图表 67 2002-2009年厦门路桥股份有限公司经营能力指标表	275
图表 68 2002-2009年厦门路桥股份有限公司偿债能力指标表	275
图表 69 2002-2010年第一季度厦门路桥股份有限公司主要财务指标表	275

图表 70 2002-2009年厦门路桥股份有限公司成长性指标表 276

图表 71 2002-2009年北海港股份盈利能力指标表 277

图表 72 2002-2009年北海港股份经营能力指标表 278

图表 73 2002-2009年北海港股份偿债能力指标表 278

图表 74 2002-2010年第一季度北海港股份主要财务指标表 278

图表 75 2002-2009年北海港股份成长性指标表 279

博思数据研究中心发布的《2011-2015年中国港口码头行业市场分析与投资前景研究报告》，内容严谨、数据翔实，更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/wuliu1101/B238271IU9.html>